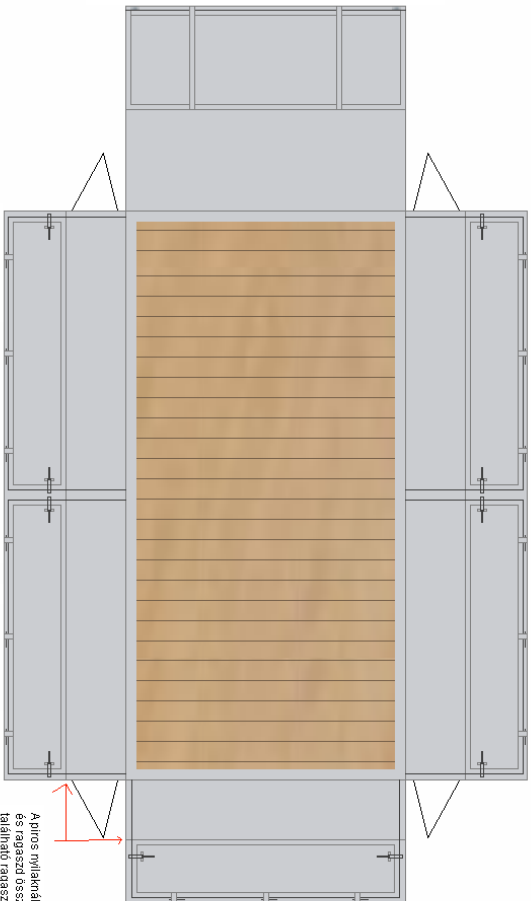
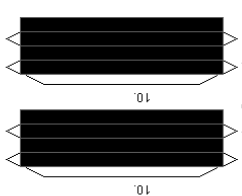
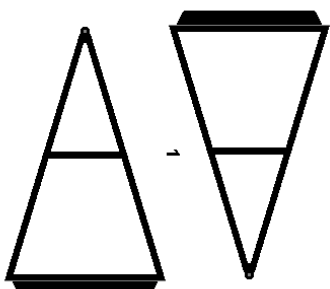


Összeragasztás után a jobb C oldalától mérni fel 80mm-el, ott húzz egy vonalat mind a 2 oldalra, és ez segít abban, hogy az alvázat hova kell ragasztani.  
Az alváz eleje, és a plató eleje egy vonalban legyen!

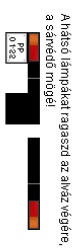
## Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!



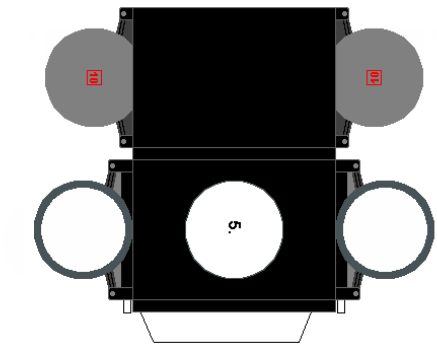
A piros vonalokat használható vonal mentén hajtsd össze az oldalakat, és ragaszd össze őket. Persze az elejét, és a hátulját az oldaltól található ragasztóréteget is ragaszd közli.



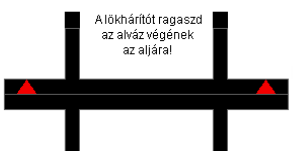
Ahdatak! ragaszd a keretek belsején lévő piros lábjelzőpöccket!



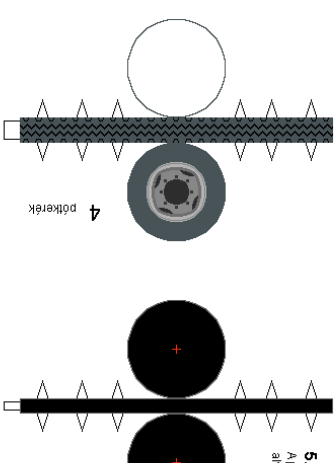
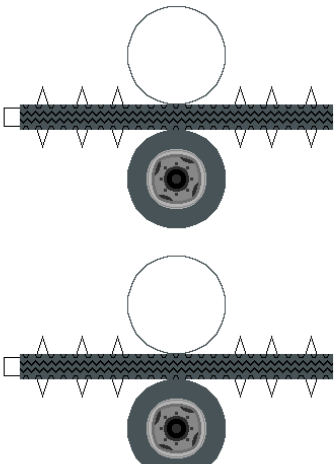
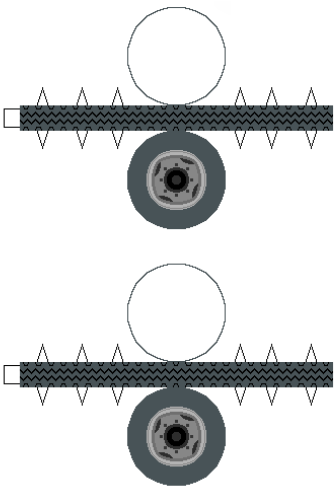
A lábak lámpákkal ragaszd az alváz végére, a sárvédők mögött!



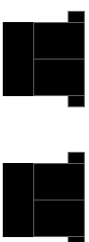
Készíthető: Makedostom (Tibold Tamás)  
[www.pajlmakertfauweb.hu](http://www.pajlmakertfauweb.hu)  
pajlmakert@gmail.hu  
pajlmakert@gmail.com  
makedostom@gmail.com



Alókhártyát ragaszd az alváz végének az aljára!



5. A felfogószámlát ragaszd az első tengelyre. A piros keresztműt helyezd ki, ugyanaddal ford az alvázra is, és egy függőleges vonal mentén össze őket!



Sárvédők



Az első, és a hátsó tengely mögé ragaszd őket!