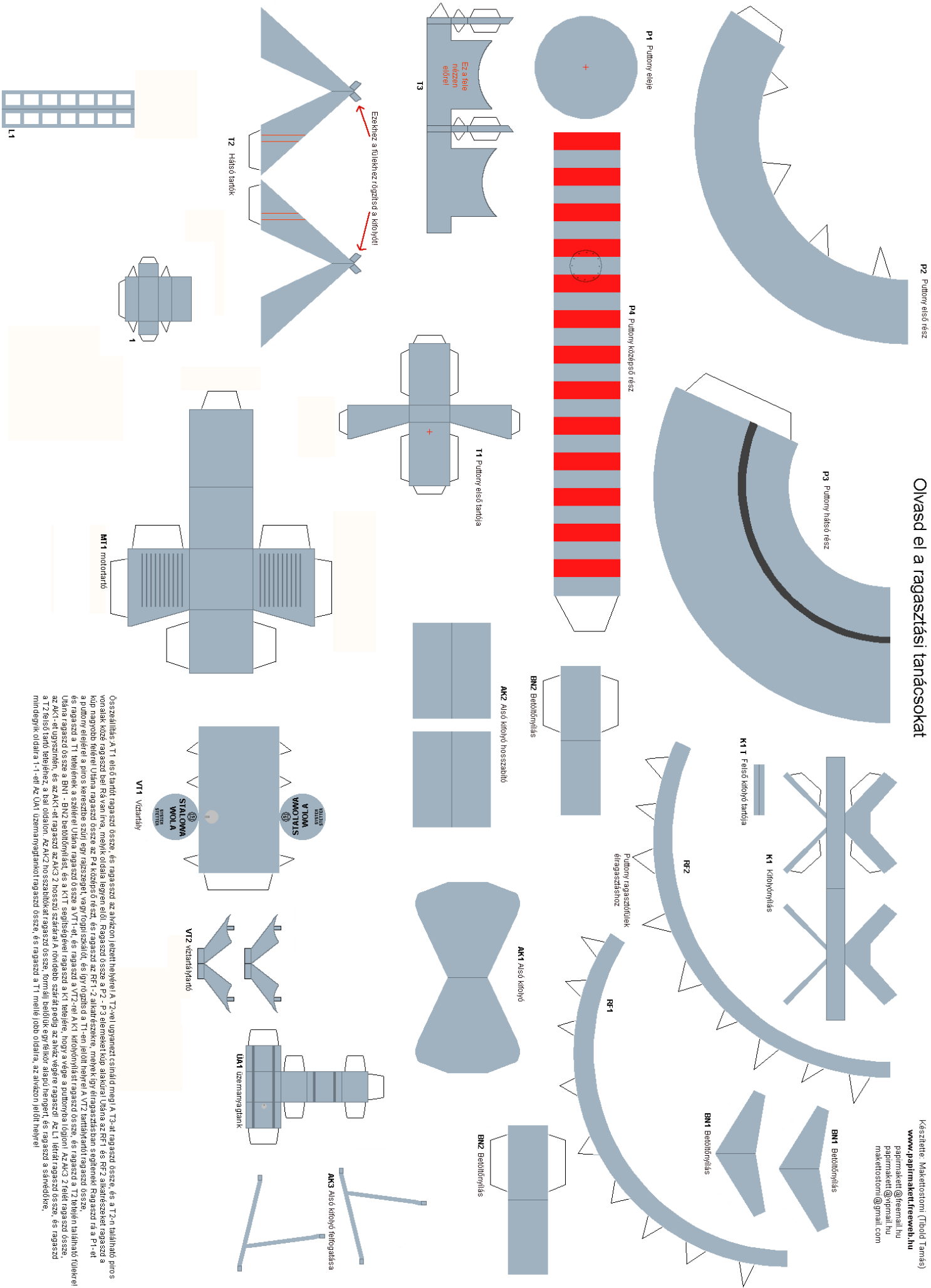
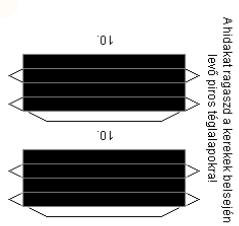
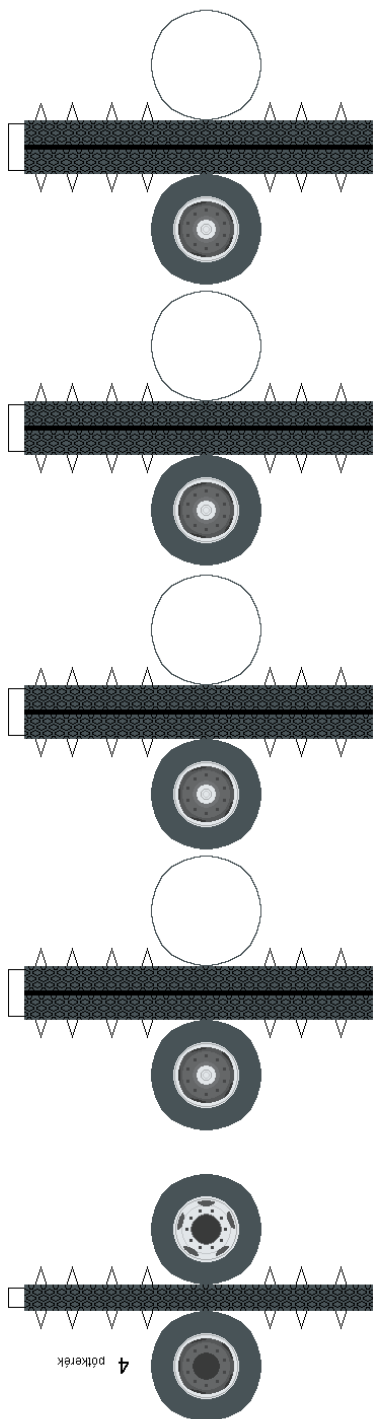


Olvasd el a ragasztási tanácsokat

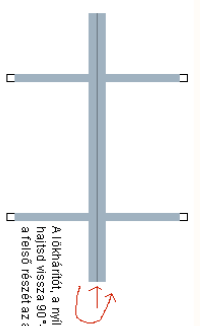
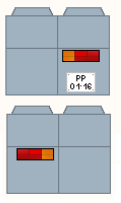
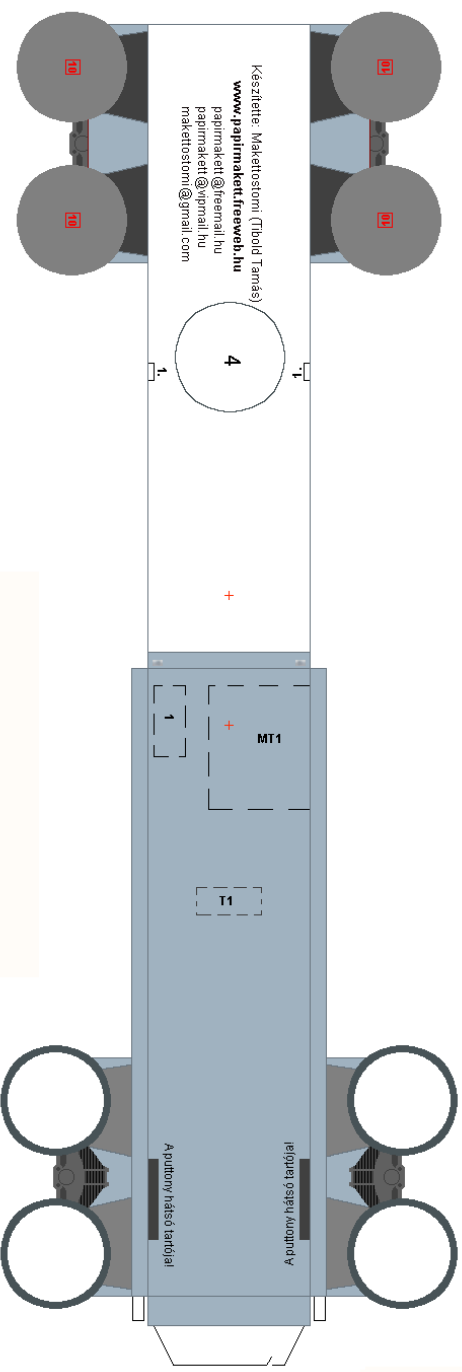
Készítette: Meketostomi Tibold Tamás
www.papimaketkettfreeweb.hu
 papimaketkett@freemail.hu
 papimaketkett@gmail.hu
 meketostomi@gmail.com



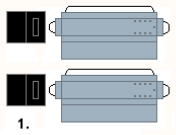
Összeállítás: A T1 alsó tartót ragaszd össze, és ragaszd az alvázon lejtett helyére! A T2-vel ugyanígy csinálj meg! A T3-at ragaszd össze, és a T2-h találd rá! A piros vonalakat közd ragaszd be! Rávan írná, melyik oldalra legyen elől. Ragaszd össze a P2 - P3 elemeket! Kés a kékűl! Utána az RF1- és RF2- alkalmaszketi ragaszd a kúp nagyobb felére! Utána ragaszd össze az P4 közpésű részét, és ragaszd az RF1-2 alkalmaszketre, melykűy elragasztásában segíthet! Ragaszd rá a P1-et a putrony elejére! A piros keresztbe szűjű rajtszíjei, vagy fogpiszkáló, és így rögzítsd a T1-en lejtött helyre! A V2-t tartálművelet ragaszd össze, és ragaszd a T1- felére! A szögletű Utána ragaszd össze a BN1 - BN2 beömlőnyílást, és a K1 T segítségével ragaszd a K1- felére, hogy a végé a putronyba lövellő! Az AK3 2 felét ragaszd össze, az AK1- el ugyanígy, és az AK1-et ragaszd az AK3 2 hosszú szarjával! A fődoboz szarját pedig az akáz végére ragaszd! Az L1 lejtőt ragaszd össze, és ragaszd a T2 felét! Utána lejtélhez, a bal oldalán. Az AK2 hosszantiakat ragaszd össze, formáli beöltűk egy félkör alapú hengeret, és ragaszd a sámvédőre, mindegyik oldalra 1-1-ell! Az U1-t üzemanyagadaglókat ragaszd össze, és ragaszd a T1 melletti jobb oldalra, az alvázon lejtött helyre!



Aljakat ragaszd a kerek belsőjén lévő piros téglalapokra!



A lökhárító, a nyílajezett helyen hajtsd vissza 90°-al, utána ragaszd a felső részét az alváz végére!



1.

A kitámasztólábakat ragaszd össze, ragaszd rájuk a talpákat, és ragaszd a helyükre!

