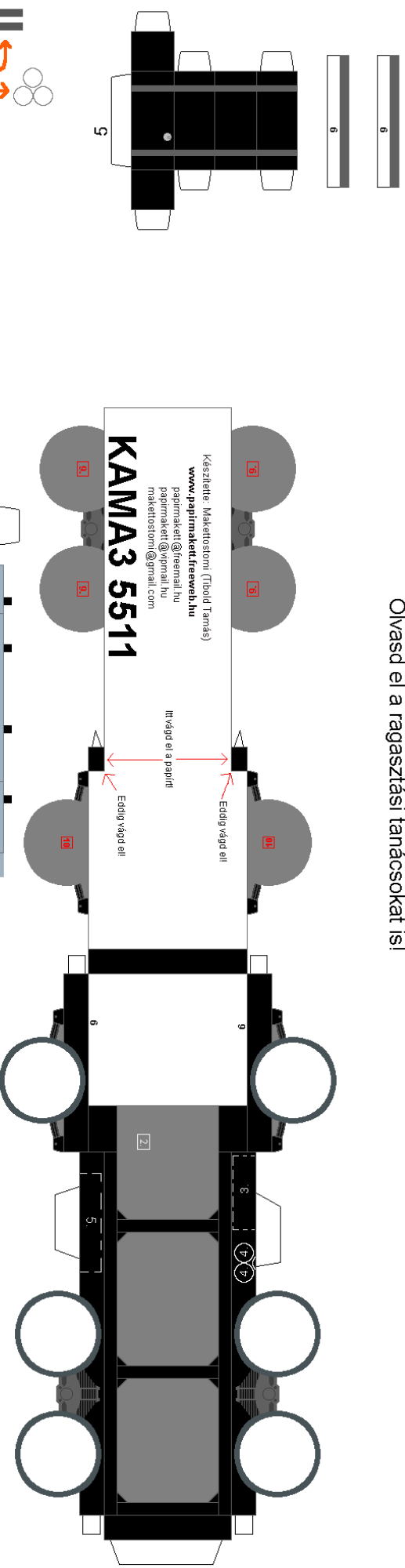


Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!



Készítette: Makkertostomi (Thold Tamás)
www.papirnakert.hu
 papirnakert@freemail.hu
 papirnakert@vipmail.hu
 makkertostomi@gmail.com

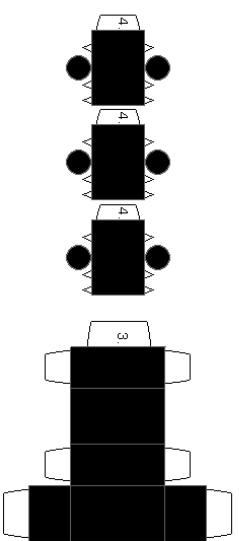
KAMA3 5511

Itt vágd el a papírt!

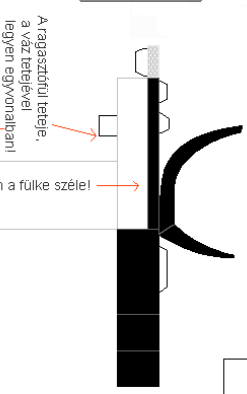
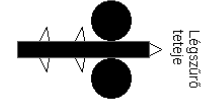
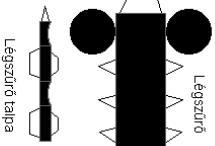
Eddig vágd el!

Eddig vágd el!

Ígyen alakban ragaszd össze a legtarthozkat
 Ezeket kösd össze öket, és ragaszd a 2-es helyre!



Ragaszd össze, és ragaszd a fülke mögé a fekete rész szélére!

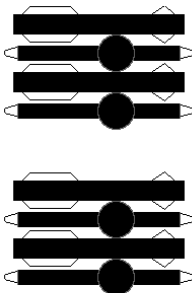


A ragasztóútló teteje, a víz tetejével legyen egyvonalban!

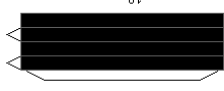
Itt legyen a fülke széle!

Ezzel hosszabbítsd meg a levegőszűrőt a tetőig, ez meg legyen ennek a teteje!

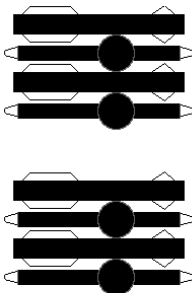
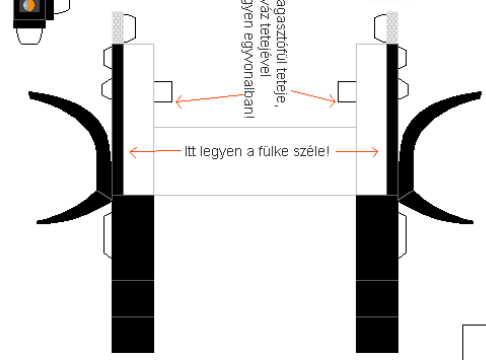
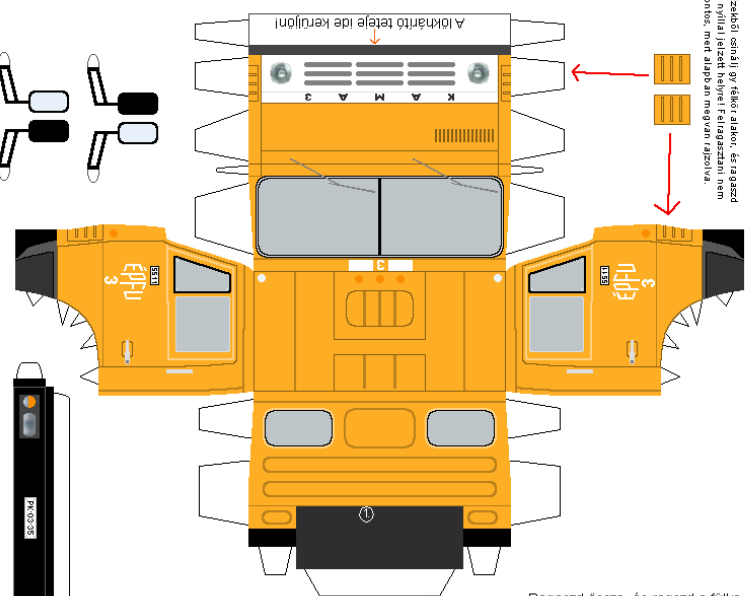
A hátsó részeket ragaszd a kerékek belsejé felé, levő piros keréket! A differenciálmű jobb oldalra van eltolva!



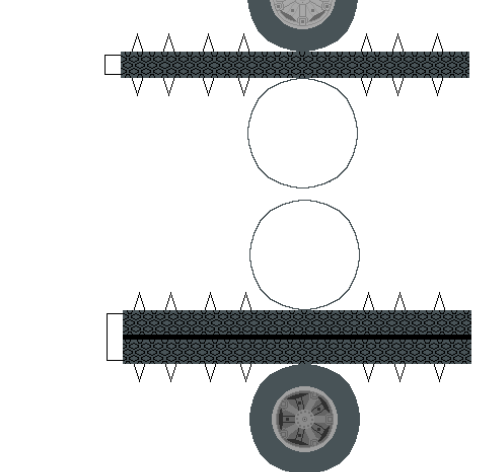
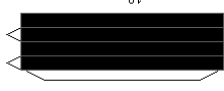
Az első részeket ragaszd az első kerékek belsejé felé, levő piros téglalapra!



Ezeket csináld így fekete alakra, és ragaszd a nyílba jelzett helyre! Felragasztani nem fontos, mert alapja megvan rajta.

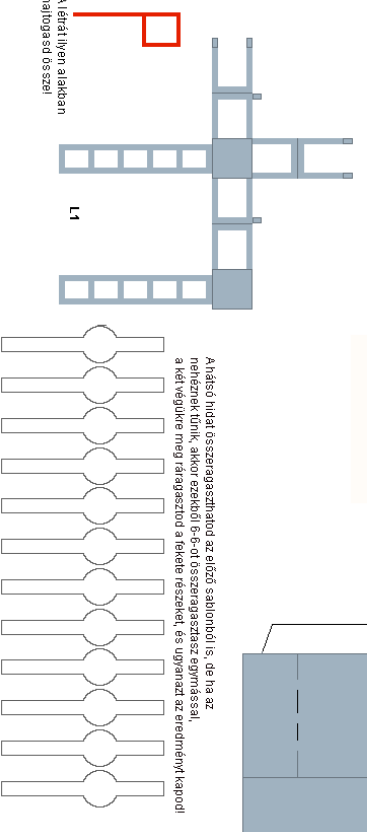
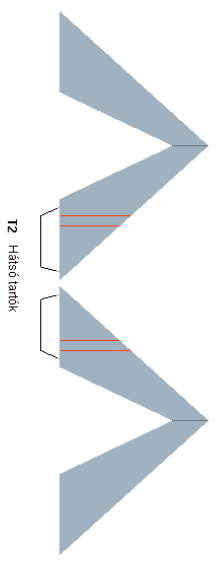
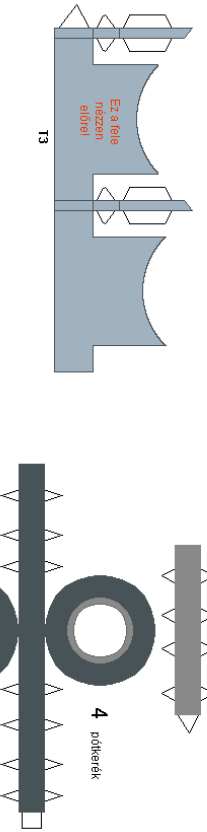
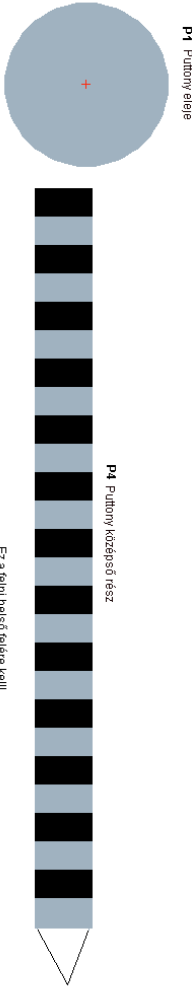
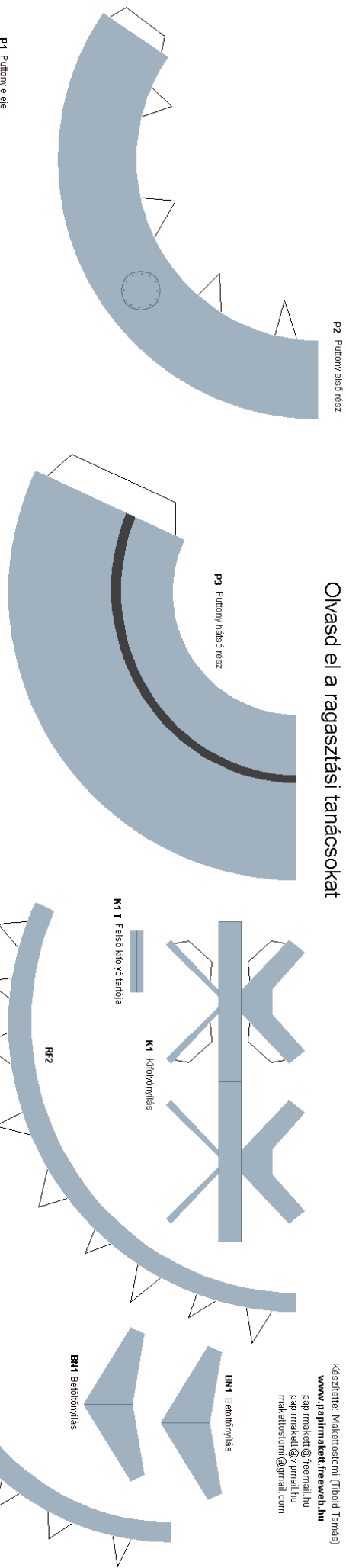


Az első részeket ragaszd az első kerékek belsejé felé, levő piros téglalapra!

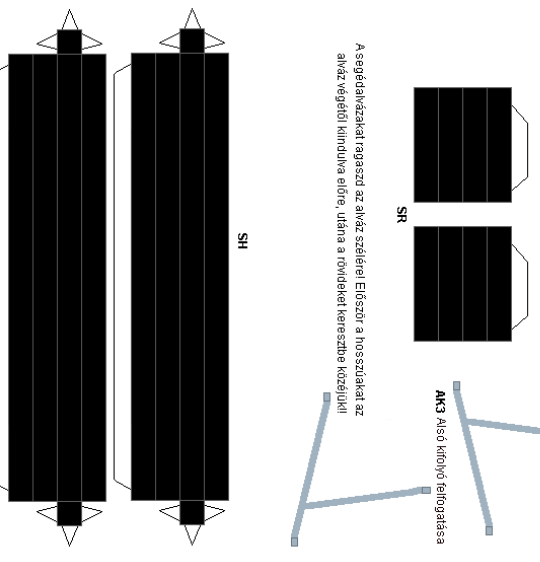
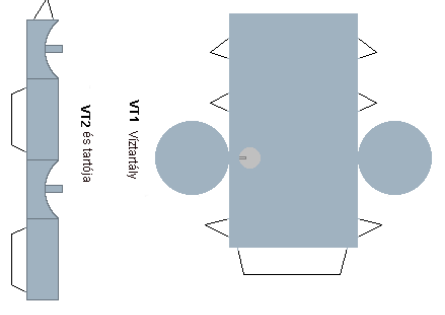
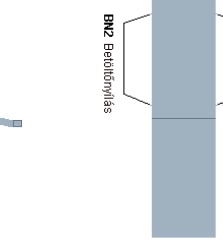
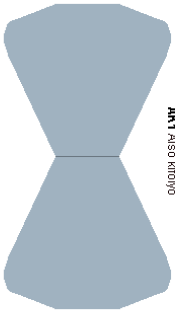
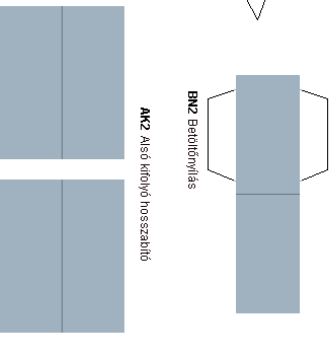
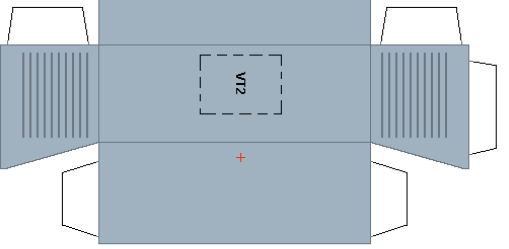


Olvasd el a ragasztási tanácsokat

Készítette: Makkertostomi Tibold (Tamas)
www.papimakkertofreeweb.hu
 papimakkert@freemail.hu
 papimakkert@gmail.hu
 makkertostomi@gmail.com



A hátsó hídát összeragaszthatod az előző sablonból is, de ha az nem érneked, akkor ezektől 6-6-ot összeragasztasz egymással, a két végükre meg fűzesz az előlel részeket, és ugyanígy az eredményt kapod!



A segítségért köszi a segítséget! Először a hosszúságot az alsó végéről kimondva előre, utána a további keresztirányú hosszúság!

Darabok: "SH" hosszú segédalkatrészt, a jímét, az alsó végéről egyenlően, utána az alsó végéről először a hosszúságot kimondva előre, utána a további keresztirányú hosszúság! "AK1" első darabot meg kell ragasztani a "VT1" vízszintes, utána ragaszd a "VT2" vízszintes! A putnyok első "P2" ragasztási pontját a "VT1" vízszintes bal oldalánál ragaszd a "VT2" vízszintes bal oldalánál. "AK2" első darabot meg kell ragasztani a "VT1" vízszintes bal oldalánál, utána a további keresztirányú hosszúság! "AK3" első darabot meg kell ragasztani a "VT1" vízszintes bal oldalánál, utána a további keresztirányú hosszúság! "SR" első darabot meg kell ragasztani a "VT1" vízszintes bal oldalánál, utána a további keresztirányú hosszúság! "SH" első darabot meg kell ragasztani a "VT1" vízszintes bal oldalánál, utána a további keresztirányú hosszúság! "AK1" első darabot meg kell ragasztani a "VT1" vízszintes bal oldalánál, utána a további keresztirányú hosszúság! "AK2" első darabot meg kell ragasztani a "VT1" vízszintes bal oldalánál, utána a további keresztirányú hosszúság! "AK3" első darabot meg kell ragasztani a "VT1" vízszintes bal oldalánál, utána a további keresztirányú hosszúság! "SR" első darabot meg kell ragasztani a "VT1" vízszintes bal oldalánál, utána a további keresztirányú hosszúság! "SH" első darabot meg kell ragasztani a "VT1" vízszintes bal oldalánál, utána a további keresztirányú hosszúság!