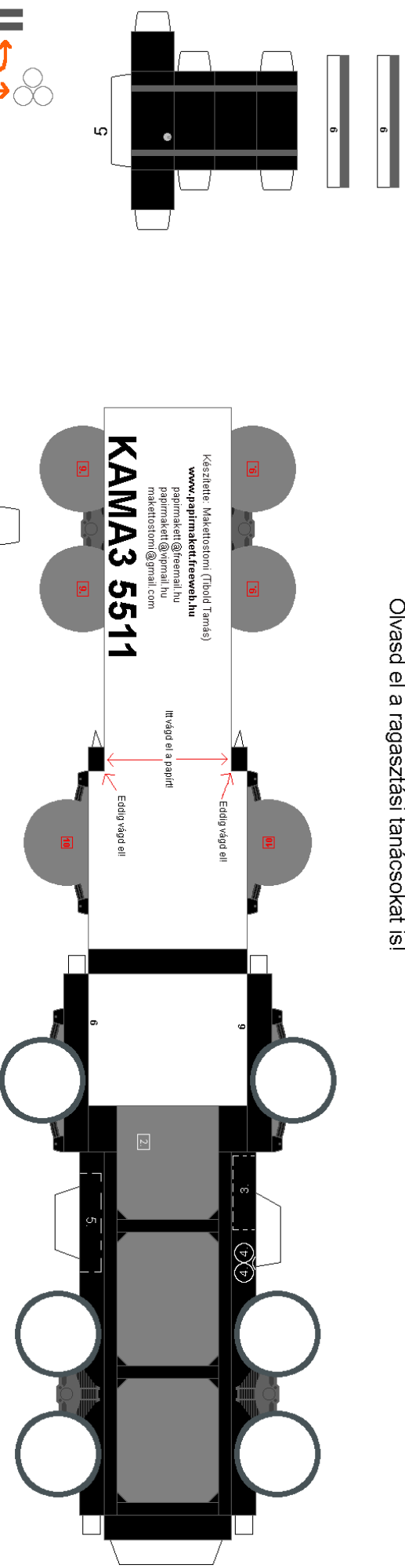
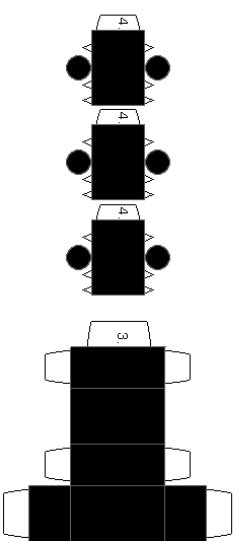


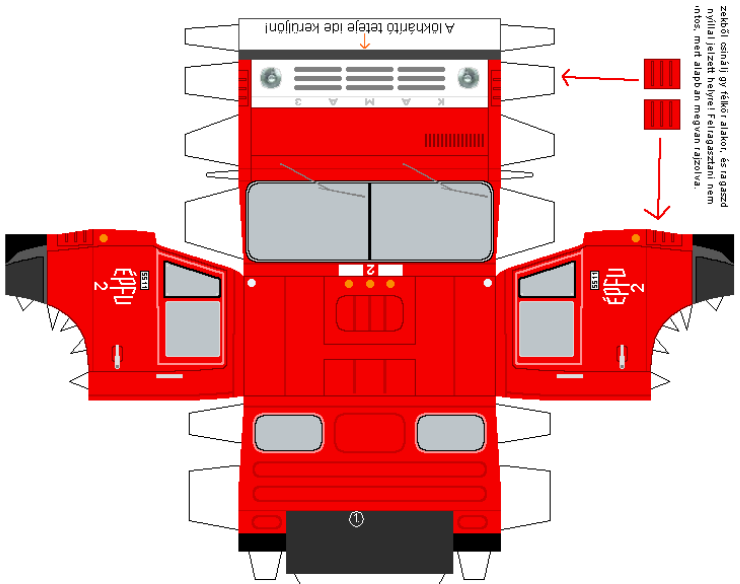
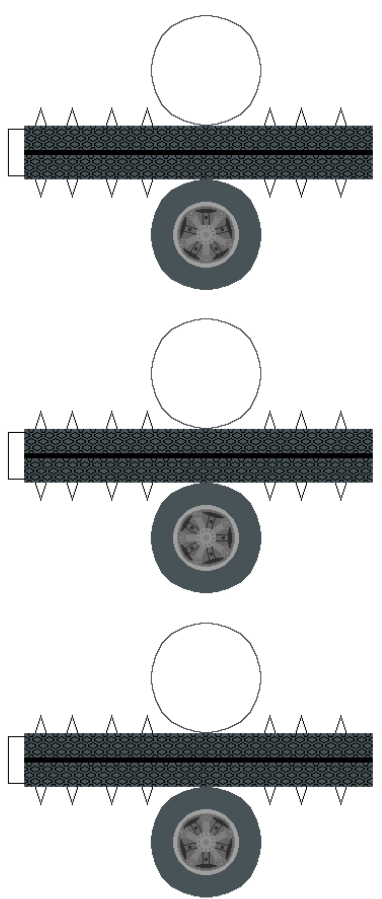
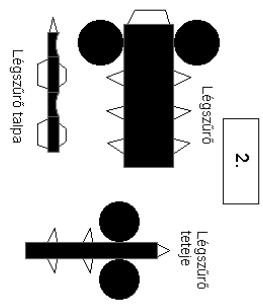
Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!



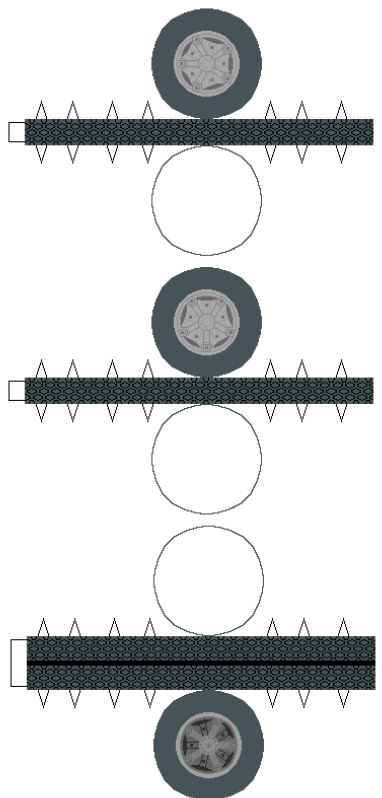
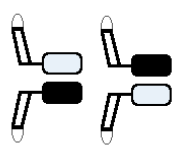
Ilyen alakban ragaszd össze a legfentieket  
 Ezekkel kösd össze őket, és ragaszd a 2-es helyre!

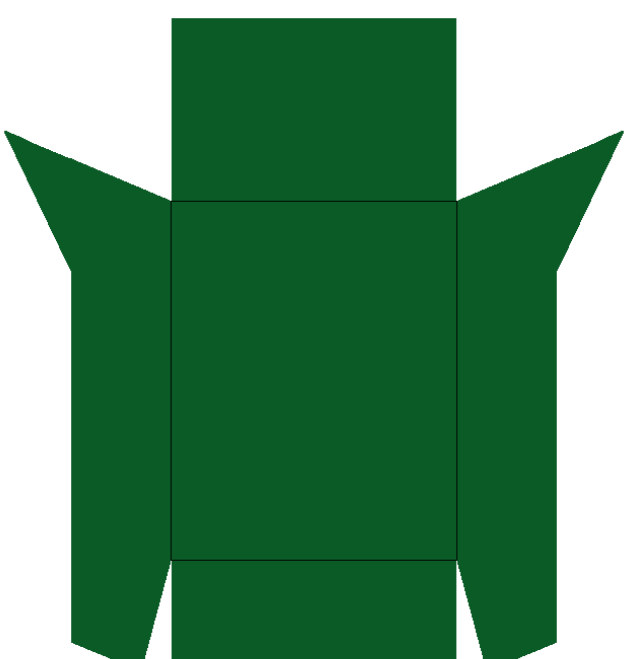
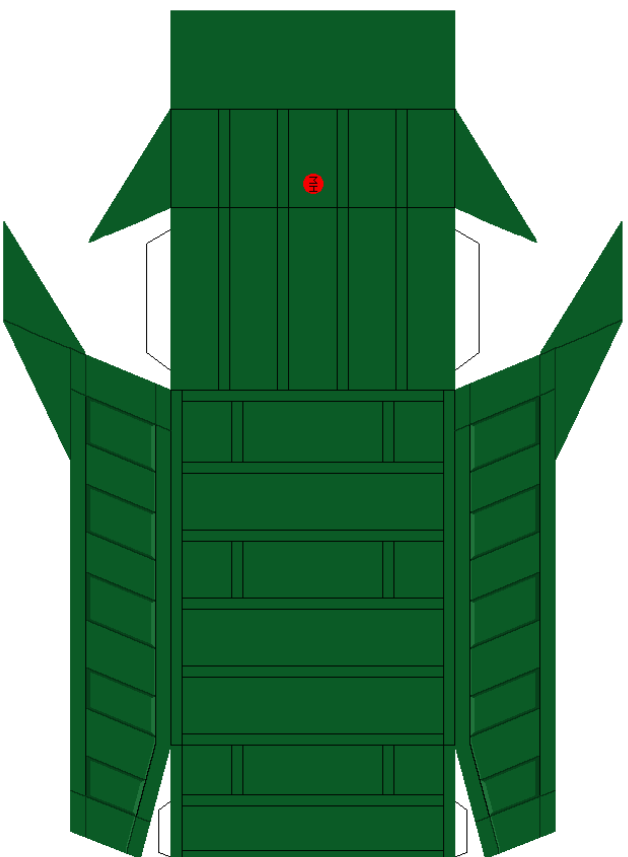


Ragaszd össze, és ragaszd a fülke mögé a fekete rész szélére!

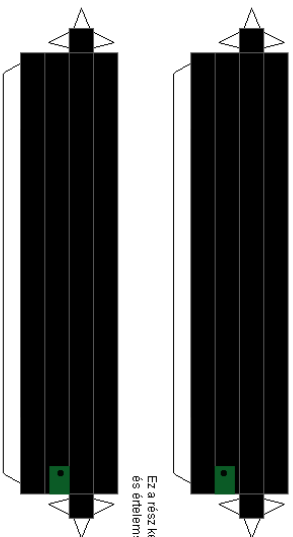


Itt legyen a fülke széle!  
 A ragasztóú tétele, a zár tételeket legyen egy-konahban!

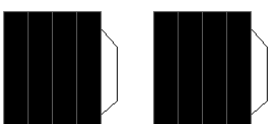




A segédalkazakat ragaszd az alváz szélére! Először a hosszúkat az alváz végjéig húndva előre, utána a rövideket keresztbe közzükül!

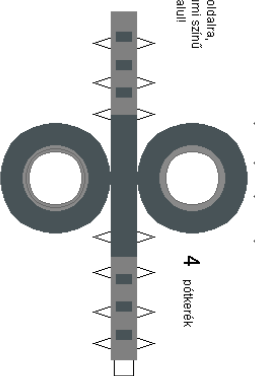


Ez a rész kerüljön hátulra és előreiszorúdon kiétele nézzeni!

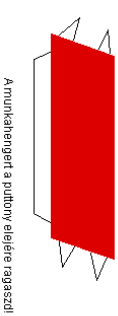


Ez a felül belső felére kell!

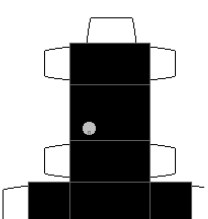
A pótkereket ragaszd jobb oldalra, a tükre mögél az eredeti gumí színd rész legyen felül, a szúke alul!



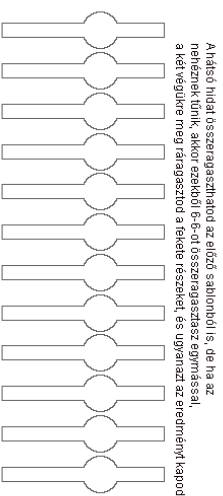
4 pótkerek



A munkahengeret a putnyok elejére ragaszd!



A hirtanulkezojaitardókat ragaszd bal oldalra a munkahenger mellett!



A hátsó hídgal összeragaszthatod az előző sablonból is, de ha az nemlétezik tükre, akkor ezektől f-g-ol összeragasztasz egymással a két végükre meg í ragaszd a levele részét, és ugyanaz az eredményt kapod!