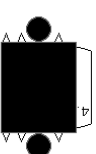
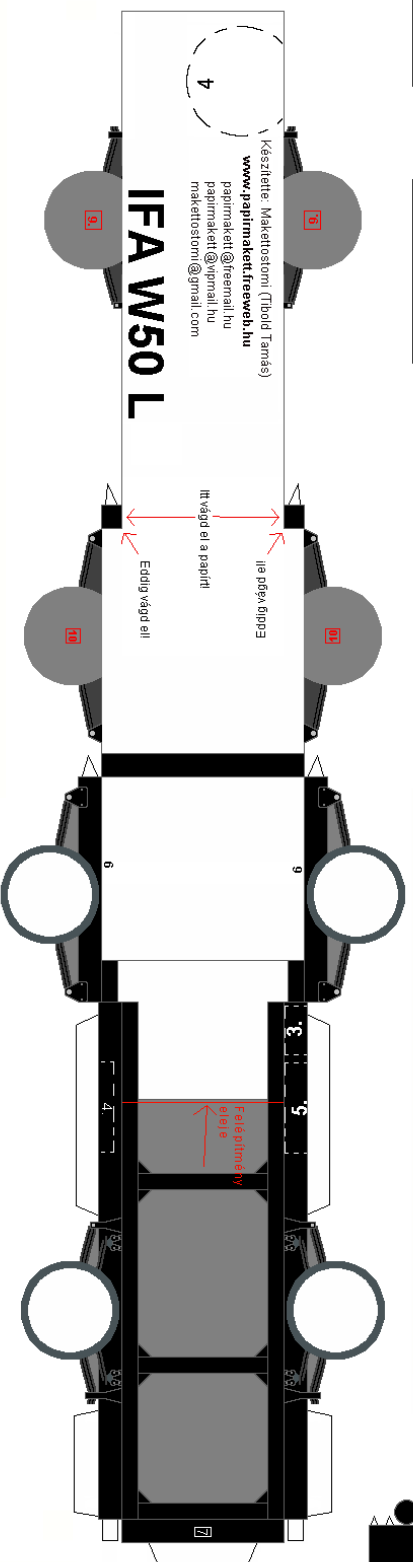


Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!

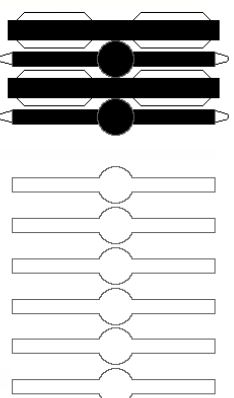
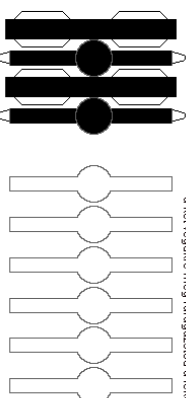


Avonofejlet a kijelölt helyre ragaszd!



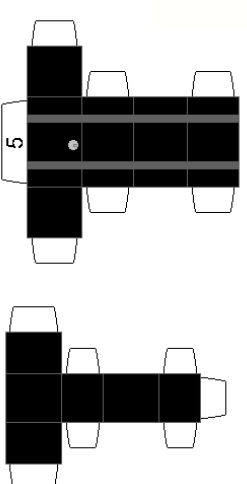
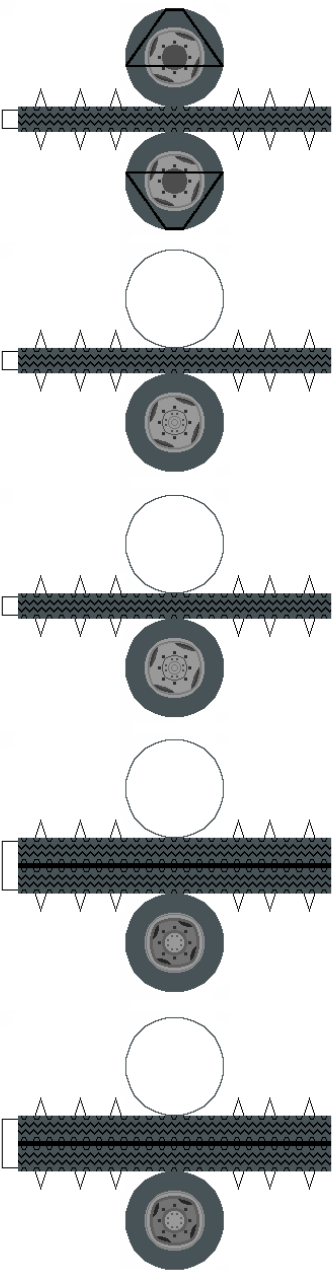
9  
A hátsóhidakat ragaszd a kerékek belső felén lévő  
piros keretrel!

A hátsó hídak összeragaszthatóak az előző sablonból is, de ha az  
nem sikerül, akkor ezektől 6-6-ot összeragasztasz együttessel,  
a két végükre meg ragasztod a felelet részeket, és ugyanazt az orientációt kapod!

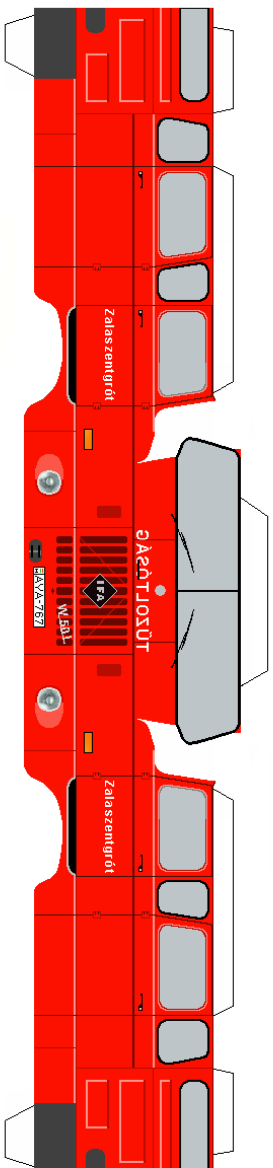
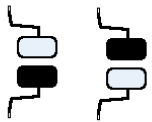


10  
Az elsőhidat ragaszd az első kerékek  
belső felén lévő piros téglalapra!

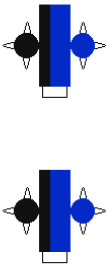
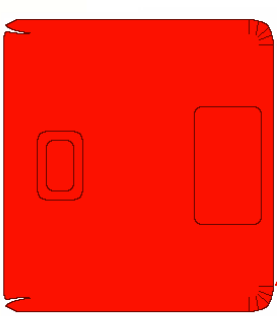
4  
podkerék



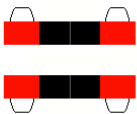
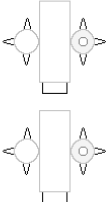
# Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!



A vonalakat mentén, be kell vágdosni!

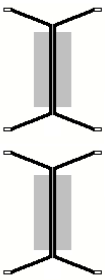


Avillogókat, és a szírtáblát a fülke tetejére ragaszd!



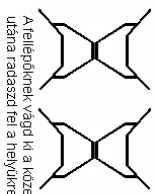
Az első sárgókat ragaszd az első kerek mögé!

Hátsó felépők

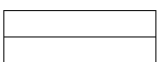


A hátsó felépőket közepén illeszt meg, és ragaszd össze őket! Utána ragaszd a hátsó ajtó alá! A közepén látható szürke részt a hátsó hátsó meg 90°-ban, mintha lépcsők lennének!

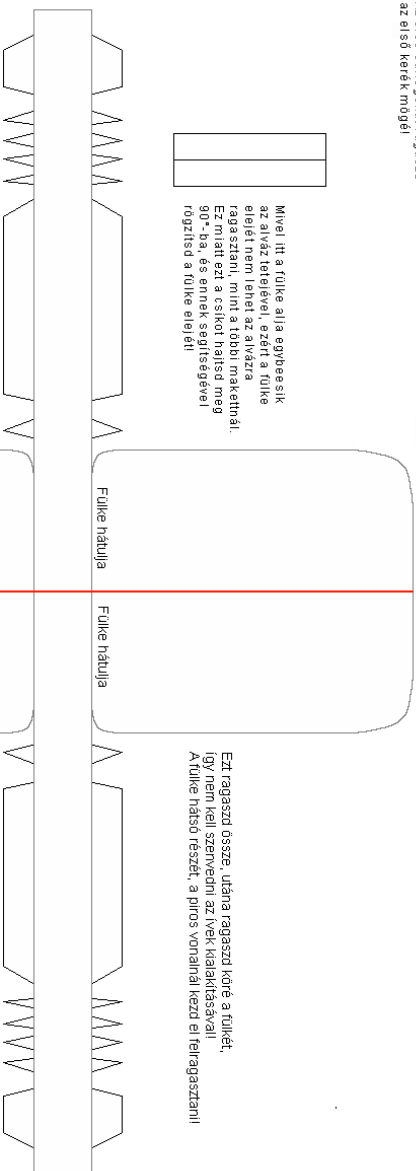
Első felépők



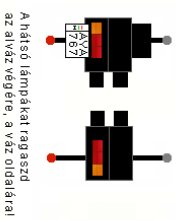
A felépőket vágd ki a közepét is, utána ragaszd fel a helyükre!



Mivel itt a fülke alá egybeesik az alváz tetejével, ezért a fülke elejét nem lehet az alvázra ragasztani, mint a többi makettnál! Ez miatt ezt a csíkot hajtsd meg 90°-ba, és ennek segítségével rögzítsd a fülke elejét!



Ezt ragaszd össze, utána ragaszd köze a fülkét, így nem kell szennyezni az ivókifaktásvall! A fülke hátsó részét, a piros vonallal kezd el felragasztani!



A hátsó lámpákat ragaszd az alváz végére, a váz oldalára!



# Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!

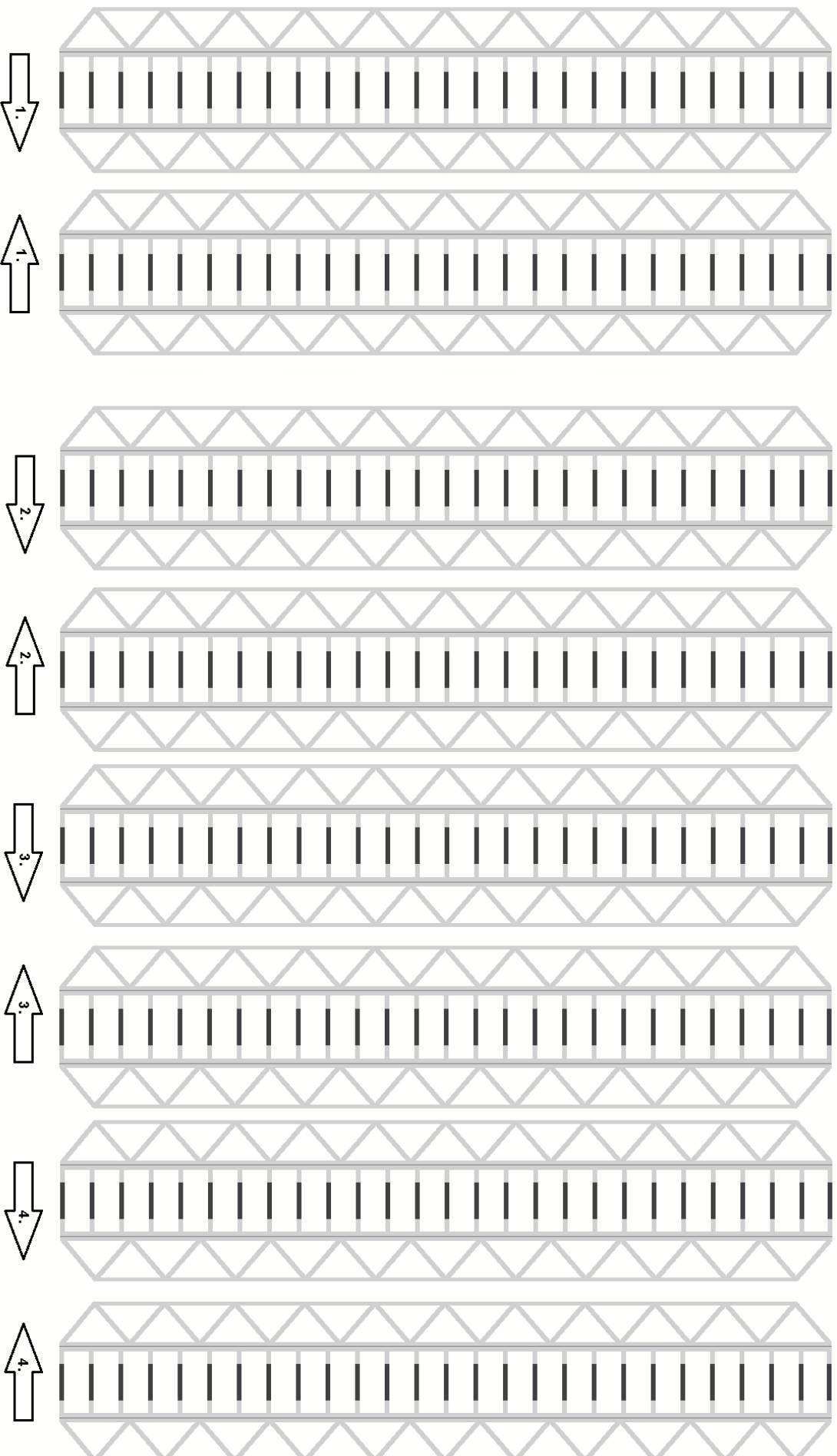
A létrák 1-1 oldalát vágd ki, és ragaszd össze őket Nincsen külön jelölve, de a létrák belsejébe a fehér részeket vágd ki!  
Utána alul a sötétebb vonalnal, hajtsd meg a korlátokat, hogy a létrakokkal derékszögben legyenek!  
Az egymással összeillő létrák, alul jelölve vannak!

1-es létra, ez legyen legulul!  
Ragaszd az L1 sávkattész belsejére!  
Alulra vége, és az L1T1 vége, egyvonalban legyen!

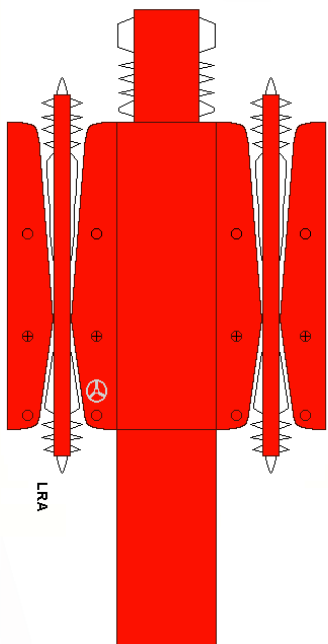
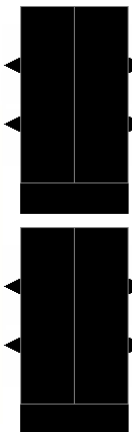
2-es létra, ezt rakd az 1-es belsejébe!

3-as létra, ezt rakd a 2-es belsejébe!

4-es létra, ezt rakd a 3-as belsejébe!



A sárvédőket közpönten haltszó össze, és formázzz belőlük félkört.  
ezután ragaszd a kerekek fölé!

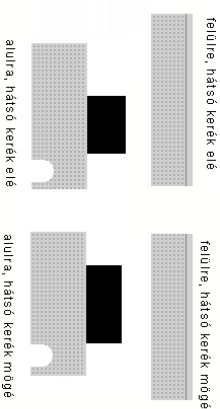


## Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!

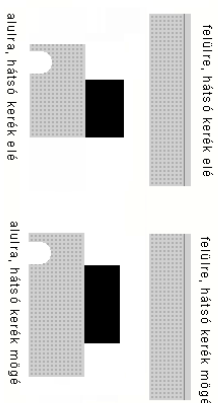
Letűrés felépítmény összerakása:

Ragaszd össze az FA alapot. Ragaszd az alvázra. Az alvázra megegyezik a mérete, így az oldalra és a hátulra egy vonalban lesz majd. Ragaszd össze az FK korongot. Ha mozgatható felépítményt akarsz, akkor a közpönten található „X”-et lyukasztás ki. Lyukasztás ki az FA-n látható fekete kör közpönten található „X”-et is. Utána rögzítsd a korongot egy ralszeggel, vagy hengeres fogpiszkállyal. Ragaszd össze az LT akárcsot is. Ennek az állán, és tetején is van 1-1 „X”. Ezeket is lyukasztás ki, ha mozgatható felépítmény akarsz. LT oldalán látható szaggatott vonalra ragaszd a bal oldalra az LTB2-1, jobb oldalra az LTJ2-1. Az LT hátuljára ragaszd az LTH-1. LHA összeragasztásánál, a hátul található nagy téglalapot haltszó vissza 180°-ban, és ragaszd a felső felére. Ezután ragaszd össze az oldalait, és az állálat egy vonalban, ragaszd az elől lévő téglalapot. Az oldalán látható középső körben van egy „X”. Ezt lyukasztás ki, és egy ralszeg, vagy fogpiszkáló segítségével rögzítsd az LT-t az RK felületre ragaszd rá az „S” felületre. Utána ragaszd az oldalait, és egy vonalban legyen felülre ragaszd a jobb és bal oldalra a 180°-os köröket. Utána ragaszd az FA oldalán, felülre található szűke csíkra az elsőket az FA alvázhoz, hátsókat az FA hátuljához igazítsd a 2 kis csik merle megegyezik. Azt elsőket az FA alvázhoz, hátsókat az FA hátuljához igazítsd. Jobb oldalán a kereket eldől a tank végénél kezdődően. Ahátsókat aul is az FA hátuljához igazítsd.

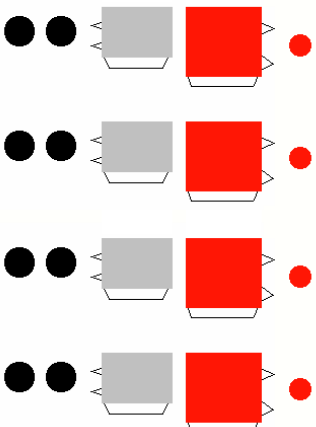
### Oldalsó fellepők bal oldalra



### Oldalsó fellepők jobb oldalra



KTMH-m

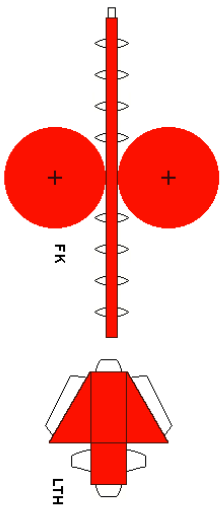


KTMH-t

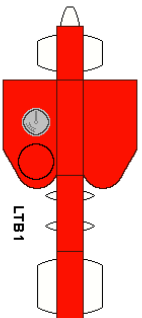
KTMH-o

KTMH-d

KTMH-ta



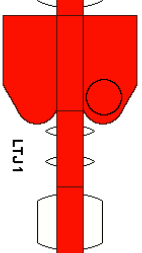
LTH



LTB1



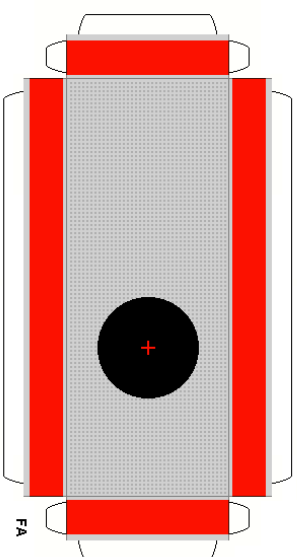
LTB2



LTJ1



LTJ2



FA