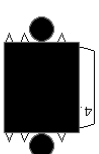
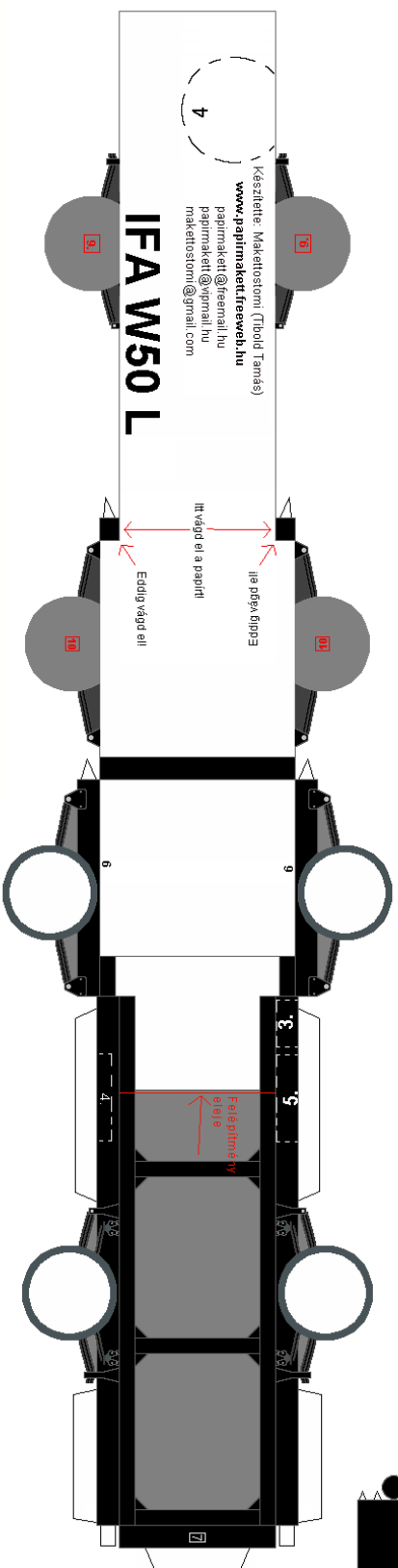


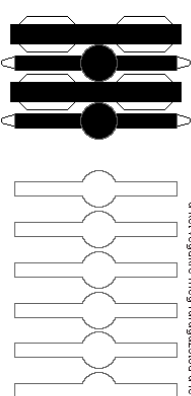
Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!



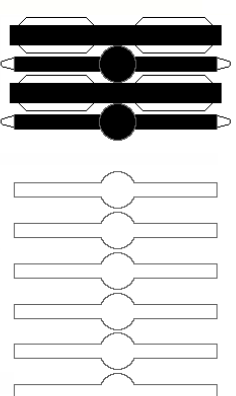
Avonofejlet a kijelölt helyre ragaszd!



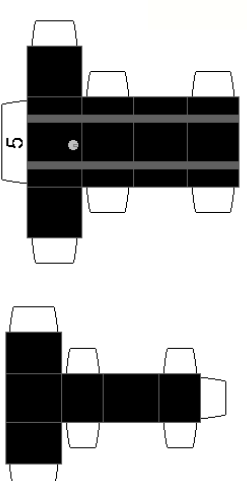
9. A hátsóhidakat ragaszd a kerékek belső felére lévő piros keretrel!



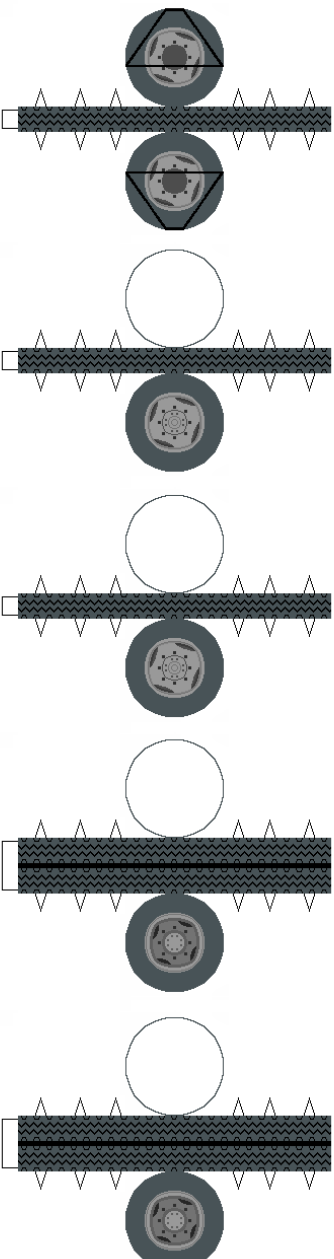
A hátsó hídát összeragaszthatod az előző száltonddal is, de ha az nem jön be, tedd ki, akkor ezektől 6-6-ot összeragasztasz egymással, a két végükre meg ábrázoltod a felelet részeket, és ugyanazt az eredményt kapod!



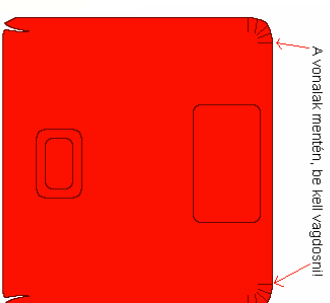
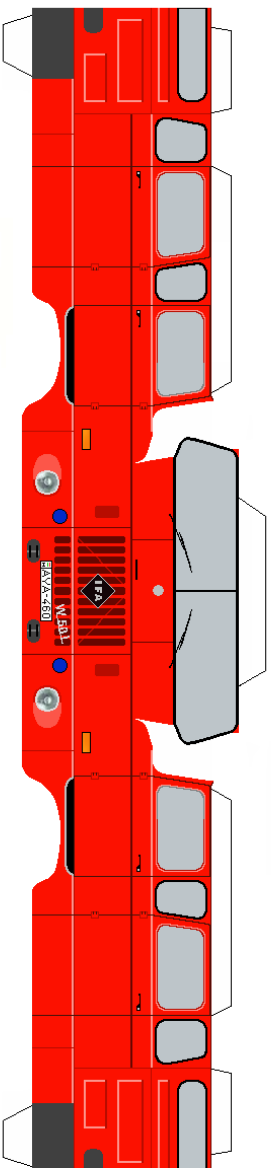
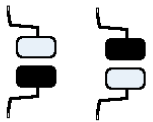
10. Az elsőhidat ragaszd az első kerékek belső felére lévő piros féglámpáira!



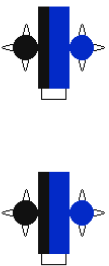
4. potkóerék



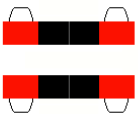
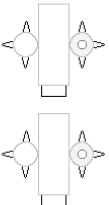
## Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!



A vonalakat mentén, be kell vágdosni!



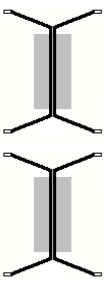
Avillogókat, és a színeket a fölke tetejére ragaszd!



Az első sarthegőket ragaszd az első kerek mögé!

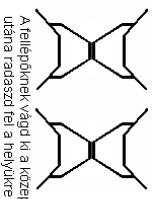
Mivel itt a fölke alla egybeesik az alváz tetejével, ezért a fölke elejét nem lehet az alvázra ragasztani, mint a többi makettnál. Ez miatt ezt a csíkot hajtsd meg 90°-ba, és ennek segítségével rögzítsd a fölke elejét!

Ezt ragaszd össze, utána ragaszd köre a fölket, így nem kell szennyezni az ivelt kialakításával! A fölke hátsó részét, a piros vonalnal kezd el felragasztani!



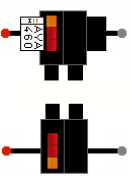
Hátsó felépők

A hátsó felépőket közepén illeszd meg, és ragaszd össze őket! Utána ragaszd a hátsó ajtó alá! A közepén látható szürke részt a hátsó hátsód meg 90°-ban, mintha lépcsők lenné!



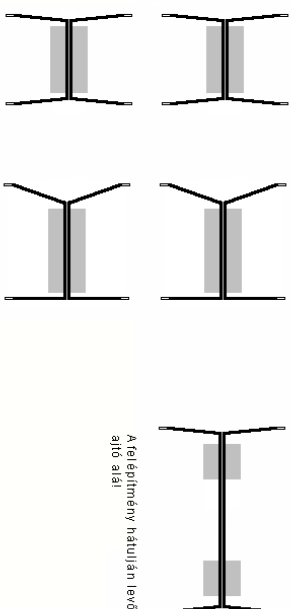
Első felépők

A felépőket vágd ki a közepét is, utána ragaszd fel a nyílra!

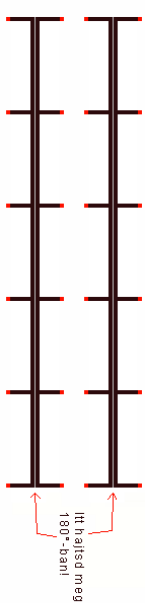


A hátsó lámpákat ragaszd az alváz végére, a vész oldalalra!



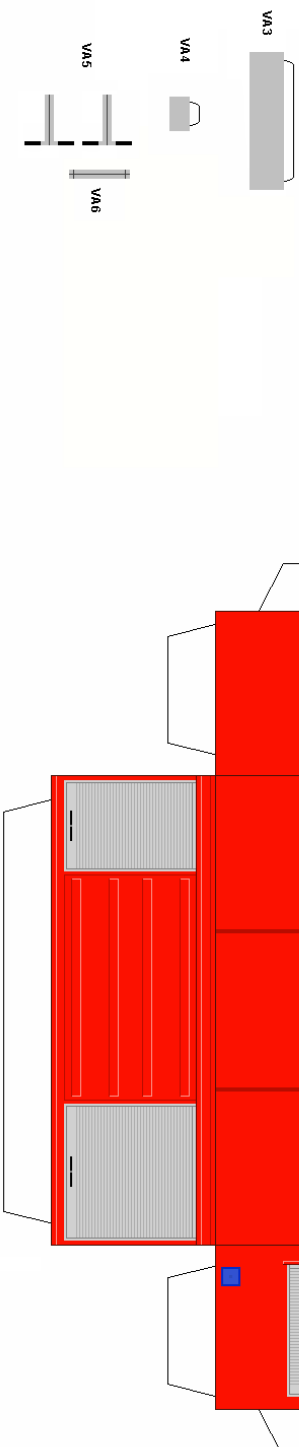


## Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!

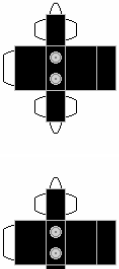


### Vízgáti összerakás:

A VA1-et ragaszd össze henger alakúval. Ragaszd a tülke tetejére, az első feloszterlőző mögött. Utána a VA2, hűtő csináld egy hengert és ragaszd a VA1 oldalára, úgy hogy előre nehezen VA1 hátuljára csináld egy hengert, utána a VA1 hátuljára csináld a VA2-t a csatlakozáson, a szintén hengertre formáld VA3-at. Mindkét VA4-et ragaszd össze, ragaszd a VA1 hátuljára, ezek lesznek az irányítók, mintha egy bicikli kormány lenne. Utána VA6-at kösd össze a 7 részt!

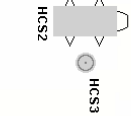
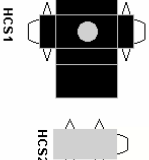


A csőcsatlakozásokat ragaszd a felépítőmeny oldalának hátuljára, a felépítőmeny alái



### HCS3

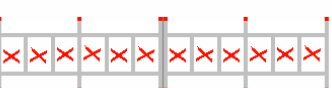
A hátsó csőcsatlakozónál, a HCS1-et összeragaszd a után ragaszd az alváz csatlakozásai mellé. A HCS2-ből csináld egy hengert, és ragaszd a HCS1-en látható szűke köré! A másik felére ragaszd rá a HCS3-at!



A korlátok 2 oldalát ragaszd össze, utána ragaszd a felépítőmeny tetejére, mindkét oldal széléről

Itt hajtsd meg 180°-ban!

Itt hajtsd meg 180°-ban!



Alátérá "X"-el jelölt részt vágd ki! Utána ragaszd össze a 2 oldalát! A segédjelzők segítségével ragaszd a felépítőmeny hátuljára, jobb oldalra, a két lámpa, és az sítké között!

A letérá "X"-el jelölt részt vágd ki! 2 oldalát ragaszd össze! Utána rakd őket a felépítőmeny tetejére!



Itt hajtsd meg 180°-ban!

A sárvédőket ragaszd össze, és ragaszd a kisbobot a hátsó tengely elé, a nagyobbát, a hátsó tengely mögé!

A segédjelzőket ragaszd össze, és ragaszd az alvázon jelzett piros vonalra!

