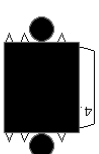
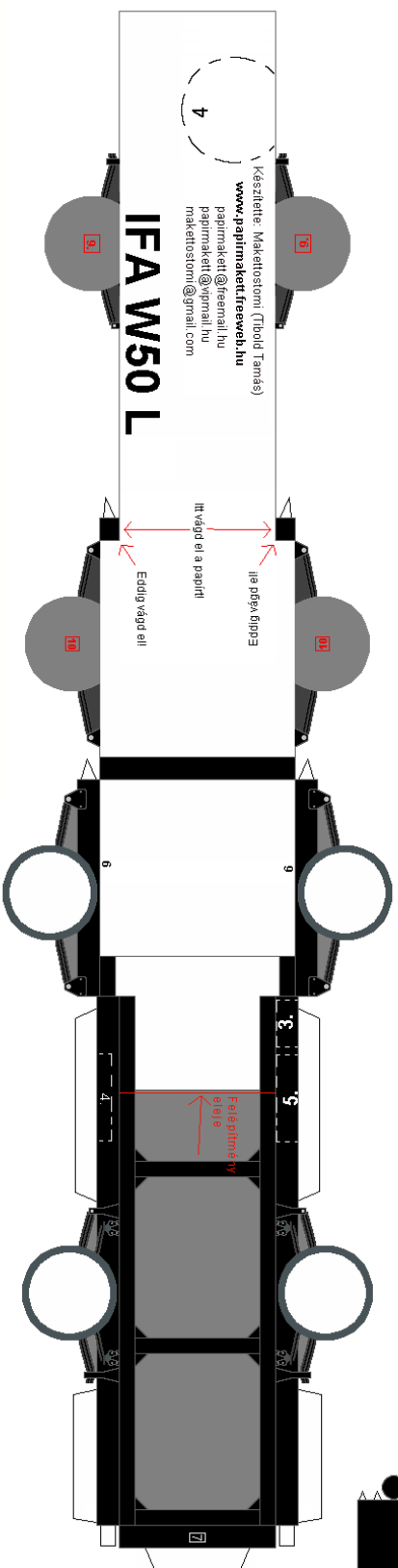


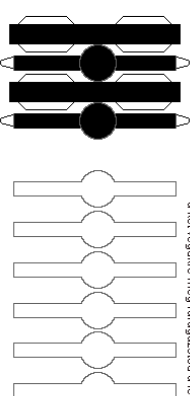
Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!



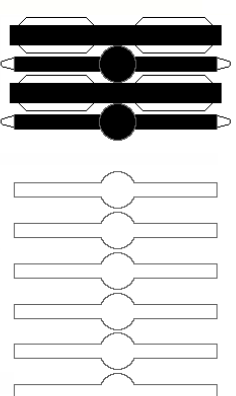
Avonofejlet a kijelölt helyre ragaszd!



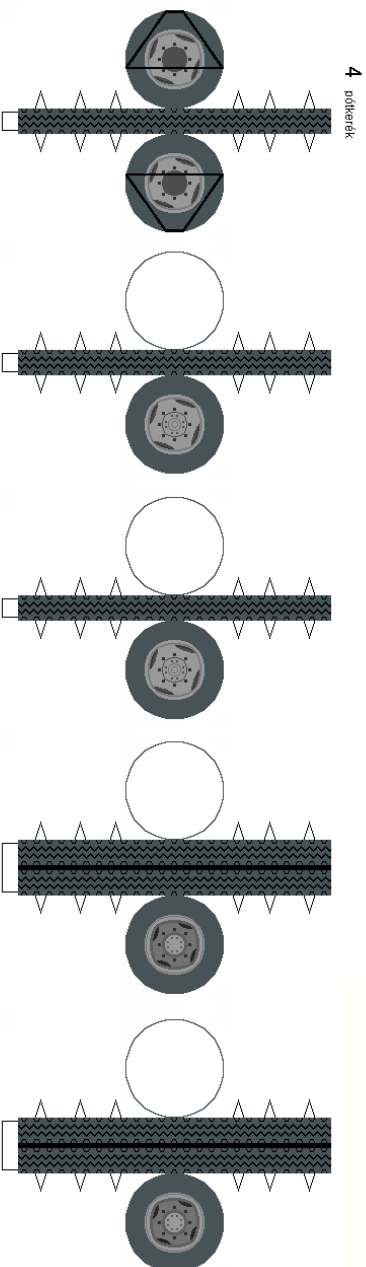
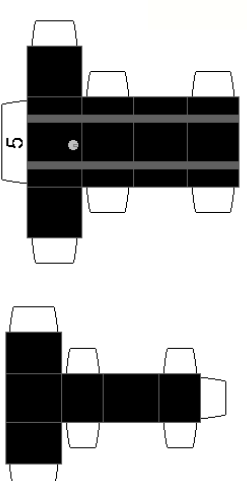
9. A hátsó hidakat ragaszd a kerekek belső felén lévő piros keretrel!



A hátsó hidat összeragaszthatod az előző száltonddal is, de ha az nem jön ki, akkor ezektől 6-6-ot összeragasztasz egymással, a két végükre meg ábrázoltod a felelet részeket, és ugyanazt az eredményt kapod!

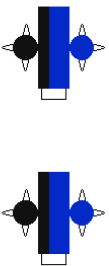
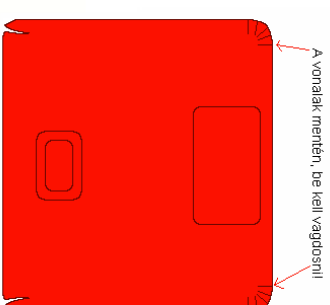
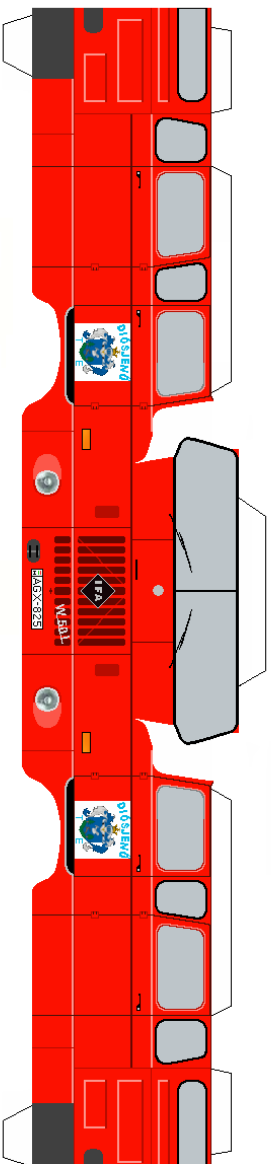
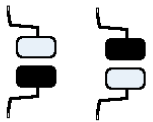


10. Az első hidat ragaszd az első kerekek belső felén lévő piros téglalapra!

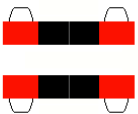
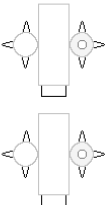


4. potkerek

## Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!



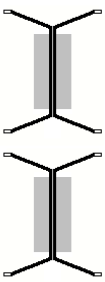
Avillogókat, és a színeket a fölke tetejére ragaszd!



Az első sarthegőket ragaszd az első kerek mögé!

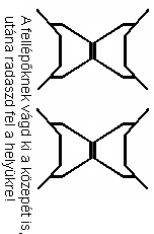
Mivel itt a fölke alla egybeesik az alváz tetejével, ezért a fölke elejét nem lehet az alvázra ragasztani, mint a többi makettnál. Ez miatt ezt a csíkot hajtsd meg 90°-ba, és ennek segítségével rögzítsd a fölke elejét!

Ezt ragaszd össze, utána ragaszd köre a fölket, így nem kell szernvedni az ívek kialakításával! A fölke hátsó részét, a piros vonalnal kezd el felragasztani!



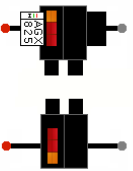
Hátsó felelőök

A hátsó felelőöket közpöen mltasd meg, és ragaszd össze őket! Utána ragaszd a hátsó ajtó alát! A közpöen látható szürke részt! hajtsd meg 90°-ban, mintha lépcsőfok lenne!



Első felelőök

A felelőöket vágd át a közpöt is, utána ragaszd fel a helyükre!



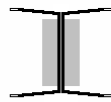
A hátsó lámpákat ragaszd az alváz végére, a váz oldalalra!



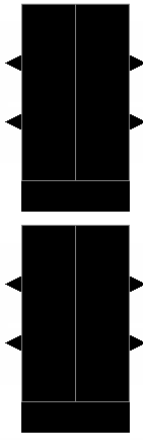
## Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!



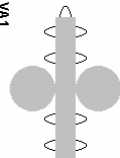
A felépítmény hátulján levő alító alái



A sáncdíjak közötti hátsó össze, és formázd be a felülük felkötő ezután ragaszd a kerékdíjra!



A felépítményen található első alók alái



VA1

### Vízgáztól óvó szerkezet:

A VA1-et ragaszd össze henger alakúval. Ragaszd a felülük felére, az első felosztású részre. Utána a VA2, hűtő csinnálj egy hengert és ragaszd a VA1 oldalára, úgy hogy előre nevezd a VA1 oldalra a csinnálj egy hengert, majd a VA1 hátuljánál is ragaszd a csinnálj egy hengert, a szintén hengert formájú VA3-al. Mindeket VA4-ot ragaszd össze, ragaszd a VA1 hátuljára, ezek lesznek az irányítók, mintha egy bicikli kormány lenne. Utána VA6-al kösd össze a 7 részt!

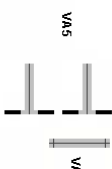
VA2



VA3

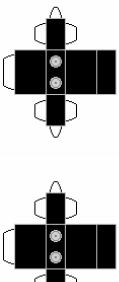


VA4

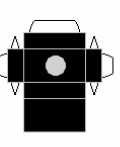


VA5

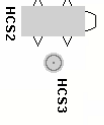
VA6



A csőcsatlakozásokat ragaszd a felépítmény oldalának hátuljára, a felépítmény alái



HCS1

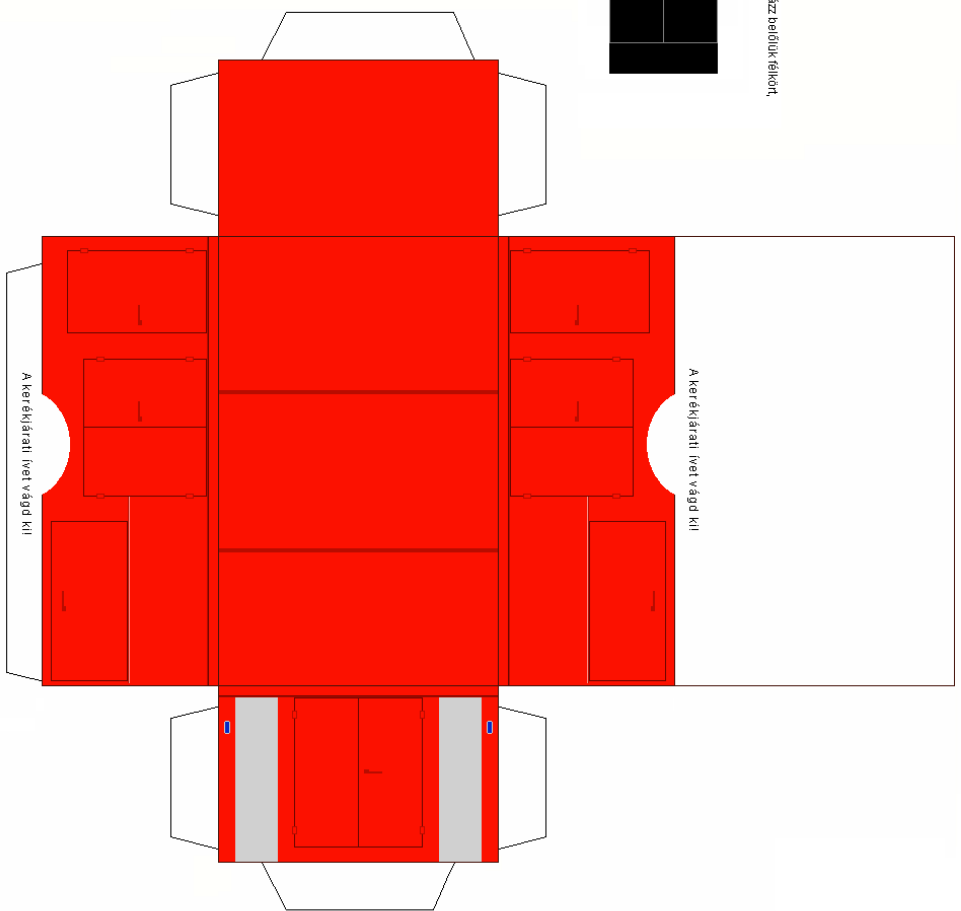


HCS2



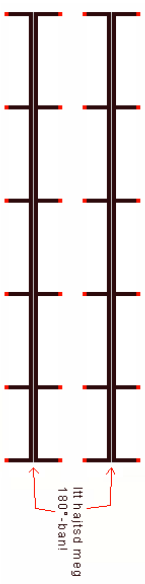
HCS3

A hátsó csőcsatlakozónál, a HCS1-et összeragaszd a VA1 oldalára, a csinnálj egy hengert, a csinnálj egy hengert, és ragaszd a HCS1-ből csinnálj egy hengert, és ragaszd a HCS1-en látható szűke körrel. A másik felére ragaszd rá a HCS3-at!



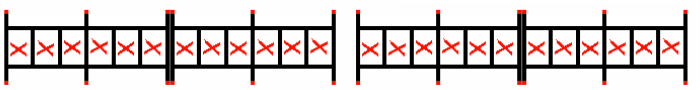
A kerékhártyát levét vágd ki!

A kerékhártyát levét vágd ki!



A kerékhártyák 2 oldalát ragaszd össze, utána ragaszd a felépítmény felülük felére, mindeket oldal széleivel

Itt hajtsd meg 180°-ban!



Itt hajtsd meg 180°-ban!

Alátér "X"-el jelölt részeit vágd ki! Utána ragaszd össze a 2 oldalát! A segéddíjak segítségével ragaszd a felépítmény hátuljára, a szűke csikokral



Itt hajtsd meg 180°-ban!

A letér "X"-el jelölt részeit vágd ki! 2 oldalát ragaszd össze! Utána rakd őket a felépítmény felülük felére!